



Programma

7

## Verkeer en Vervoer

Het programma 'Verkeer en vervoer' omvat het beleid en de activiteiten die van invloed zijn op een uitstekende bereikbaarheid van Emmen via het (inter)nationale net van verbindingen en een veilige ontsluiting van het centrum en de woon- en werkgebieden.

Dit programma omvat onder meer de volgende beleidsproducten: verkeersplannen, verkeersregelingen, verkeersveiligheid, openbaar vervoer en parkeren.

### 1. Trends en ontwikkelingen

#### **Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)**

Om het in 2020 te verwachten verkeersaanbod te kunnen verwerken zijn (ingrijpende) aanpassingen van de interne hoofdverkeersstructuur van Emmen onontkoombaar. We kennen grote waarde toe aan een toekomstbestendig bereikbaarheidsprofiel en kiezen daarbij voor een multimodale benadering. Hierbij krijgen zowel de auto, het openbaar vervoer als de fiets ruime aandacht. Tot nu toe is het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid sterk auto gericht geweest. Dit wordt in de nieuwe plannen verbreed naar een multimodale benadering waarbij accenten worden gelegd op de verbetering van het openbaar vervoer en het bevorderen van het fietsgebruik. Deze benaderingswijze vindt steun in het rijks- en provinciaal verkeers- en vervoersbeleid.

Het nieuwe GVVP krijgt een planhorizon tot 2020 en de verwachting is dat het plan in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2012 kan worden vastgesteld. Belangrijk onderdeel van het GVVP zal zijn een meerjarig uitvoeringsprogramma.

### Beleidsuitgangspunten Parkeren Emmen 2010-2020

In december 2010 is de nota Beleidsuitgangspunten parkeren Emmen 2010-2020 vastgesteld. Ter uitvoering van de uitgangspunten werken wij ondermeer aan de volgende punten: parkeermonitoringsysteem, schouw van de parkeerterreinen en inventarisatie van parkeervergunningen en het meerjarendoorzicht parkeertarieven. Een groot deel van de periode 2012-2016 zullen als gevolg van de vele bouwactiviteiten diverse parkeervoorzieningen in Emmen-centrum niet of verminderd bruikbaar zijn en zal de verplichte jaarlijkse afdracht van 7 ton resultaat parkeren aan de algemene middelen niet worden gehaald. We sluiten ook niet uit dat de uitvoering van enkele van de hiervoor genoemde punten vertraging zal ondervinden.

### Openbaar Vervoer

In het nieuwe GVVP zal het openbaar vervoer een extra (beleid)accent krijgen. Eind 2012 zal op de Vechtdallijnen (Emmen-Zwolle en Mariënberg-Almelo) een nieuwe vervoerder gaan rijden. Het vertrouwde gezicht van NS zal plaats gaan maken voor Arriva. De wijze waarop Arriva de hiervoor bedoelde treindiensten wil gaan oppakken - ondermeer door het inzetten van nieuw materieel - schept vertrouwen. Ervaringen elders in Noord-Nederland hebben laten zien dat de Arriva-aanpak tot een toename van het aantal reizigers heeft geleid. Samen met het OV bureau voor Groningen en Drenthe zullen we de ontwikkelingen nauwlettend volgen.

### Bereikbaarheidsconvenant provincie Drenthe

Het nieuwe college van Gedeputeerde Staten wil met Emmen een meerjarig bereikbaarheidsconvenant afsluiten. Wij nemen deze uitnodiging graag aan.

## 2. Wat willen wij bereiken

#### VERKEER EN VERVOER

Algemeen strategisch doel:

- Een uitstekend bereikbare stad met een doelmatig, veilig en duurzaam verkeers- en vervoerssysteem

Strategische hoofddoelen:

- *Autoverkeer*: Een goede doorstroming van het autoverkeer op het hoofdwegenet
- *Openbaar Vervoer*: ten minste het behoud van de huidige positie van het openbaar vervoer en waar reële kansen liggen verder verstevigen/uitbouwen
- *Fietsverkeer*: Goede doorstroming fietsverkeer en voldoende stallingmogelijkheden
- *Verkeersmaatregelen/Verkeersveiligheid*: afname van de objectieve- en subjectieve gevoelens van verkeersonveiligheid

## 3. Wat doen we ervoor

#### VERKEER EN VERVOER

##### Acties

- Spoorlijn Emmen - Coevorden – Zwolle
- Parkeernota Emmen
- Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan Emmen
- Strategisch bereikbaarheid-Overleg Provincie Drenthe-Gemeente Emmen

##### Toelichting

Fasegewijs bouwen aan het eindbeeld van volledige verdubbeling van de spoorlijn Emmen-Coevorden-Zwolle. Deelname aan de provinciale werkgroep.

Implementatie beleidsuitgangspunten parkeren Emmen 2010-2020  
Vormgeving nieuwe parkeerorganisatie Emmen  
Opstellen Meerjarendoorzicht parkeertarieven Emmen

In het eerste kwartaal van 2012 vaststellen van het nieuwe GVVP en het daarbij behorende meerjarig uitvoeringsprogramma

Periodiek bestuurlijk overleg over mobiliteitsplan Emmen

## Programma 7 Verkeer en vervoer

- Verkeerseducatie Opstellen van een uitvoeringsprogramma gedrag-beïnvloeding 2012
- Bereikbaarheidsconvenant Voorbereiden nieuw bereikbaarheidsconvenant Provincie Drenthe - Gemeente Emmen

### 4. Meting

VERKEER EN VERVOER					
Effect indicator	Resultaat	Streefwaarde			
		2012	2013	2014	2015
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>verkeersintensiteiten</i> Hondsrugweg 2010 Boermarkeweg 2010 Rondweg 2010</li></ul>	17.590 14.956 20.856				
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>parkeerplaatsen Emmen-centrum</i> aantal betaald en vrije plaatsen 2009 kritische parkeerdruk mag niet boven 85%</li></ul>	4.115 85%				
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>black spots (ongevalconcentraties)</i> peil jaar 2009</li></ul>	37				
Kerncijfers					
<ul style="list-style-type: none"><li>• aantal vergunningen centrum en schilgebieden</li><li>• aantal vergunningen stadsvloer</li></ul>	1.100 640	2012	2013	2014	2015
Prestatie indicator					
<ul style="list-style-type: none"><li>• toegankelijkheid openbaar vervoer (% aangepaste bushaltes)</li><li>• aantal fietsenstallingen bij bushaltes</li></ul>		2012	2013	2014	2015
		46%			
		600			

### 5. Risico's

N.v.t.

### 6. In welke documenten is relevant beleid vastgelegd

- Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.
- Parkeernota.
- Fietstotaalplan.
- Netwerk analyse Zuid Drenthe.
- Convenant duurzame bereikbaarheid provincie Drenthe- gemeente Emmen.
- Meerjarenontwikkelingsprogramma 2005 – 2009 en GSB-prestatieconvenant.

### 7. Vastgelegde investeringen c.a. en volumes in euro's

(bedragen in duizenden euro's)

Omschrijving	2012	2013	2014	2015
Bereikbaarheidsmaatregelen	998	998	998	998
Kadernota 2009 Investeringsbudget	265	528	790	790
<b>totaal programma 7 Verkeer en vervoer</b>	<b>1.263</b>	<b>1.526</b>	<b>1.788</b>	<b>1.788</b>

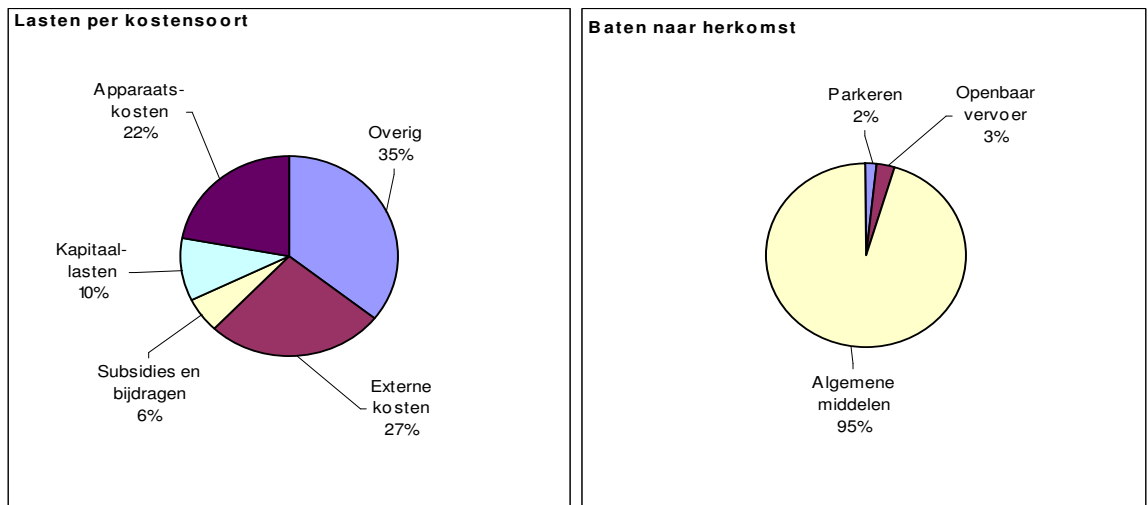
## 8. Wat mag het kosten

### 8.1 Lasten en baten programma 7 Verkeer en Vervoer

(bedragen in duizenden euro's)

		2012	2013	2014	2015
Lasten	007 Volumes programma 7 Verkeer en vervoer	1.263	1.526	1.788	1.788
	203 Vergunningen	76	76	76	72
	303 Verkeer en vervoer	239	239	239	240
	403 Beheer openbaar gebied	1.858	1.846	1.842	1.841
	405 Onderhoud openbaar gebied	121	123	124	125
<b>Totaal lasten</b>		<b>3.557</b>	<b>3.037</b>	<b>3.297</b>	<b>3.297</b>
Baten	203 Vergunningen	68	68	68	68
	403 Beheer openbaar gebied	114	119	124	129
<b>Totaal baten</b>		<b>182</b>	<b>187</b>	<b>192</b>	<b>197</b>
<b>Saldo programma bruto</b>		<b>3.375</b>	<b>3.623</b>	<b>3.877</b>	<b>3.869</b>
<b>Mutatie reserves</b>		-	-	-	-
<b>Saldo programma netto</b>		<b>3.375</b>	<b>3.623</b>	<b>3.877</b>	<b>3.869</b>

In onderstaande grafieken zijn de lasten weergegeven naar onderwerp en de baten weergegeven naar herkomst



## 8.2 Bezuinigingsvoorstellen

Parallel aan het opstellen van de begroting heeft het bezuinigingstraject plaatsgevonden. De resultaten van de bezuinigingsoperatie zijn weergegeven in onderstaande tabel (in duizenden euro's). Een uitgebreide toelichting op de afzonderlijke bezuinigingsvoorstellen is opgenomen in het document 'Bezuinigingsvoorstellen (meerjaren)begroting 2012-2015'. Dit document is integraal onderdeel van deze meerjarenbegroting.

<b>Bezuinigingsvoorstellen programma 7</b>					
<b>nr</b>	<b>omschrijving (bedragen * 1.000)</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
1	Op investeringsvolume 5 miljoen inleveren	265	337	337	337
1	Af: voor 50% verrekening met stelpost onderuitputting volumes	132-	168-	168-	168-
2	Beheer verkeersregelingen - Geplande vervangingsinvestering. van € 250.000 verlagen met € 100.000	8	8	8	8
<b>Totaal programma 7</b>		<b>141</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>177</b>

